





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno
---	--

OBJEDNAVATEL:		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lucie Sikorová 	KONTROLOVAL Ing. Josef Žížka	
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov Geodetická dokumentace				ZAK. ČÍSLO 042-2016	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
				DATUM: 04/2017	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. I PŘÍLOHA 1	

„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov“

GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Identifikační údaje:

Stavba:	„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov“
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Libosvár
Zhotovitel geod. dokumentace:	Ing. Lucie Sikorová
Kraj:	Královehradecký
Katastrální území:	Nové Město nad Metují
Katastrální pracoviště:	Náchod

I.1 Technická zpráva

Geodetickou dokumentaci pro projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov“ tvoří:

Příloha I.2 Majetkoprávní část

Příloha I.3 Návrh vytyčovací sítě

Příloha I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Příloha I.5 Obvod stavby

Příloha I.6 Geodetické a mapové podklady

I.2 Majetkoprávní část

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov“ se nachází v katastrálním území Nové Město nad Metují. Stavba mostu leží v obvodu dráhy (pozemků ve vlastnictví České Republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC) parcelní č.

2176/1 a na pozemcích uvedených v příloze č. I.2.1 Seznam dotčených nemovitostí. Stavba bude realizována převážně na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat zábory mimodrážních pozemků. Dočasné zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby.

Podkladem pro majetkoprávní část byla platná katastrální mapa typu DKM. Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány výpisem z listu vlastnictví prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí.

Kopie výřezu katastrální mapy je součástí majetkoprávní části a obsahuje Katastrální mapu s vyznačenou hranicí pozemku SŽDC s.o. a ČD a.s. s vyznačenými zábory pro realizaci stavby.

Majetkoprávní část obsahuje:

I.2.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.2 Výpisy z LV (pouze digitálně)

I.2.3 Kopie katastrální mapy

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole, které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování. Toto železniční bodové pole vybudovala, zaměřila a zpracovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha v roce 2013. Body jsou zakresleny v návrhu vytyčovací sítě.

Část Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

Příloha I.3.1. – Návrh vytyčovací sítě

Příloha I.3.2 – Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

Příloha I.3.3 – Místopisy bodů vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byl výkres vypracovaný odpovědným projektantem. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO a kresbu situace.

Část I.4 obsahuje:

Příloha I.4.1 – Koordinační vytyčovací výkres

Příloha I.4.2 – Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

I.5 Obvod stavby

Výkresová dokumentace obvodu stavby slouží pro vytýčení obvodu stavby, pro vytýčení vnější hranice pozemků Správy železniční dopravní cesty a pozemků České dráhy a pro vytýčení dočasných záborů nemovitostí.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty, s.o. (ve výkrese světle modrá barva) a pozemky ve vlastnictví České dráhy, a.s. (ve výkrese tmavě modrá barva).

Část Obvod stavby obsahuje:

Příloha I.5.1 – Obvod stavby

Příloha I.5.2 – Seznam souřadnic obvodu stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

Jako podklad sloužilo zaměření přilehlé železniční stanice Nové Město nad Metují, jehož součástí byl i železniční most. Zaměření z 09/2013 bylo poskytnuto Správou železniční geodézie Praha. V lokalitě bylo následně provedeno polohopisné a výškopisné zaměření osy koleje a blízkého okolí. Konkrétně se jednalo o úsek v délce asi 250 m od rekonstruovaného železničního mostu směrem k Týništi nad Orlicí. Zaměření se uskutečnilo v červnu 2016. Jako podklad pro zaměření stavby bylo použito železniční bodové pole SŽDC s.o., vybudované Správou železniční geodézie Praha v roce 2013. Poskytnuté geodetické údaje o bodech železničního bodového pole jsou uvedeny v příloze I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě. Pro podrobné zaměření byly použity body 632, 633, 634, 3180. Bodové pole je polohově určeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškově je určeno ve výškovém systému baltský po vyrovnání.

Z bodového pole byla zaměřena a určena osa koleje, zpevněné povrchy a další objekty. Měření probíhalo terestrickou metodou. Osa koleje byla měřena na rozchodku, výška nivelety je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Pro zaměření byla použita totální stanice Topcon GTS – 703. Dále byl použit výpočetní program Groma a Microstation V8.

Kresba je vyhotovena jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky apod. Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace v měřítku 1:1000.

V bezprostřední blízkosti stavby mostu a v obvodu stavby se nacházejí body podrobného bodového pole, které jsou ve správě katastrálního pracoviště Náchod. V přímém ohrožení stavbou

jsou body 1847 a 1716. Bod 1847 představuje svislý roh úložného prahu mostu a bod 1716 je stabilizován ocelovou trubkou. Vzhledem k tomu, že most bude kompletně odstraněn a postaven nový most, bylo o tomto záměru informováno příslušné katastrální pracoviště. Jejich vyjádření je součástí přílohy - H Doklady.

Část geodetické a mapové podklady obsahuje:

Příloha I.6.1 – Situace

Příloha I.6.2 – Seznam souřadnic podrobných bodů (pouze digitálně)

V Brně, duben 2017

Vyhotovila: Ing. Lucie Sikorová

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Ing. Josef Žížka

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene b), c) zákona číslo 200/1994 Sbírky
Číslo položky v seznamu fyzických osob: 802/95

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

I. 1 Technická zpráva

I. 2 Majetkoprávní část

I.2.1 – Seznam dotčených nemovitostí

I.2.2 – Výpisy z LV (pouze digitálně)

I.2.3 – Kopie katastrální mapy

I. 3 Návrh vytyčovací sítě

I.3.1. – Návrh vytyčovací sítě

I.3.2 – Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 – Místopisy bodů vytyčovací sítě

I. 4 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.1 – Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 – Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

I. 5 Obvod stavby

I.5.1 – Obvod stavby

I.5.2 – Seznam souřadnic obvodu stavby

I. 6 Geodetické a mapové podklady

I.6.1 – Situace

I.6.2 – Seznam souřadnic podrobných bodů (pouze digitálně)